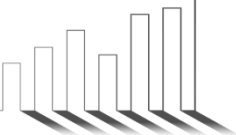







YHTEENVETO TULOXSISTA

TUTKIMUKSEN TOTEUTUS

- Tutkimuksen toimeksiantaja on Suomen Malmijalostus Oy
- Tutkimus on toteutettu puhelinhaastatteluina osana viikoittaista Telebus -kuluttajatutkimusta sekä erillishaastatteluina.
- Koko väestöä edustavassa tutkimuksessa (Telebus) kohderyhmänä olivat 15–79-vuotiaat suomalaiset kuluttajat Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Otos muodostettiin satunnaisotannalla Bisnoden rekisteristä (Ihmiset-palvelu).
- Haastattelut toteutettiin 28.1.-12.2.2019 välisenä aikana keskitetysti Taloustutkimuksen valvotusta puhelinhaastattelukeskuksesta Helsingistä.
- Lisäksi tehtiin haastatteluja Kainuun alueella asuvien, yrityspäätäjien, poliittisten päättäjien ja toimittajien keskuudessa. Kohderyhmänä erillistutkimuksissa olivat
 - Kainuun alueella asuvat 15-79-vuotiaat suomalaiset
 - toimittajat: uutis- ja talousmediat, iltapäivälehdet, aikakauslehdet, maakuntalehdet
 - poliittiset päättäjät: kansanedustajat, eduskuntaryhmien kanslioiden työntekijät, kansanedustajien avustajat, valiokuntien valiokuntaneuvokset, ministeriöiden johtavat virkamiehet ja poliittinen johto, poliittiset valtiosihteerit ja erityisavustajat, puoluetoimistojen henkilökunta, puolueiden nuoriso- ja opiskelijajärjestöjen puheenjohtajat ja työntekijät.
 - Suurten yritysten (liikevaihto yli 20 milj. euroa) päälliköt ja johtajat seuraavilta toimialoilta: kemianteollisuus, metalliteollisuus, metsäteollisuus, energia ja kaivostoiminta.
- Erillistutkimusten näytteet muodostettiin satunnaisotannalla Bisnoden rekisteristä, Taloustutkimuksen käytössä olevista rekistereistä sekä internetistä löytyvistä yhteystiedoista.
- Telebus-tutkimukseen vastasi kaiken kaikkiaan 1008 henkilöä ja Kainuun alueella tehdyissä lisähaastatteluissa tutkimukseen vastasi 200 henkilöä. Tutkimuksen otos painotettiin kohderyhmää edustavaksi.
- Poliittisia päättäjiä haastateltiin 208, yrityspäätäjiä 201 ja toimittajia 200. Näiden ryhmien osalta tuloksia ei painotettu.



Väittämät


	KULUTTAJAT KOKO VÄESTÖ	KULUTTAJAT KAINUU	POLIITTISET PÄÄTTÄJÄT	TOIMITTAJAT	YRITYS- PÄÄTTÄJÄT
 <p>VALMISTUSMAAN MERKITYS Sähköautojen akuissa tarvittavia raaka-aineita ja komponentteja on vastuullisempaa valmistaa Suomessa, kuin esim. Aasiassa tai Afrikassa</p>	4,24	4,27	4,25	3,96	4,25
 <p>SÄHKÖAUTOJEN AKKUJEN VALMISTUS Sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvä teollisuus voi tarjota Suomelle ja suomalaisille yrityksille hyviä uusia liiketoimintamahdollisuuksia</p>	3,99	4,08	4,22	4,04	4,40
 <p>VALTION PANOSTUS Valtion pitää panostaa sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvien investointien saamiseen Suomeen</p>	3,59	3,82	3,65	3,45	3,71

Keskiarvo 1–5 (1 = täysin eri mieltä, 5 = täysin samaa mieltä)

■ 4+ ■ 3–4 ■ Alle 3

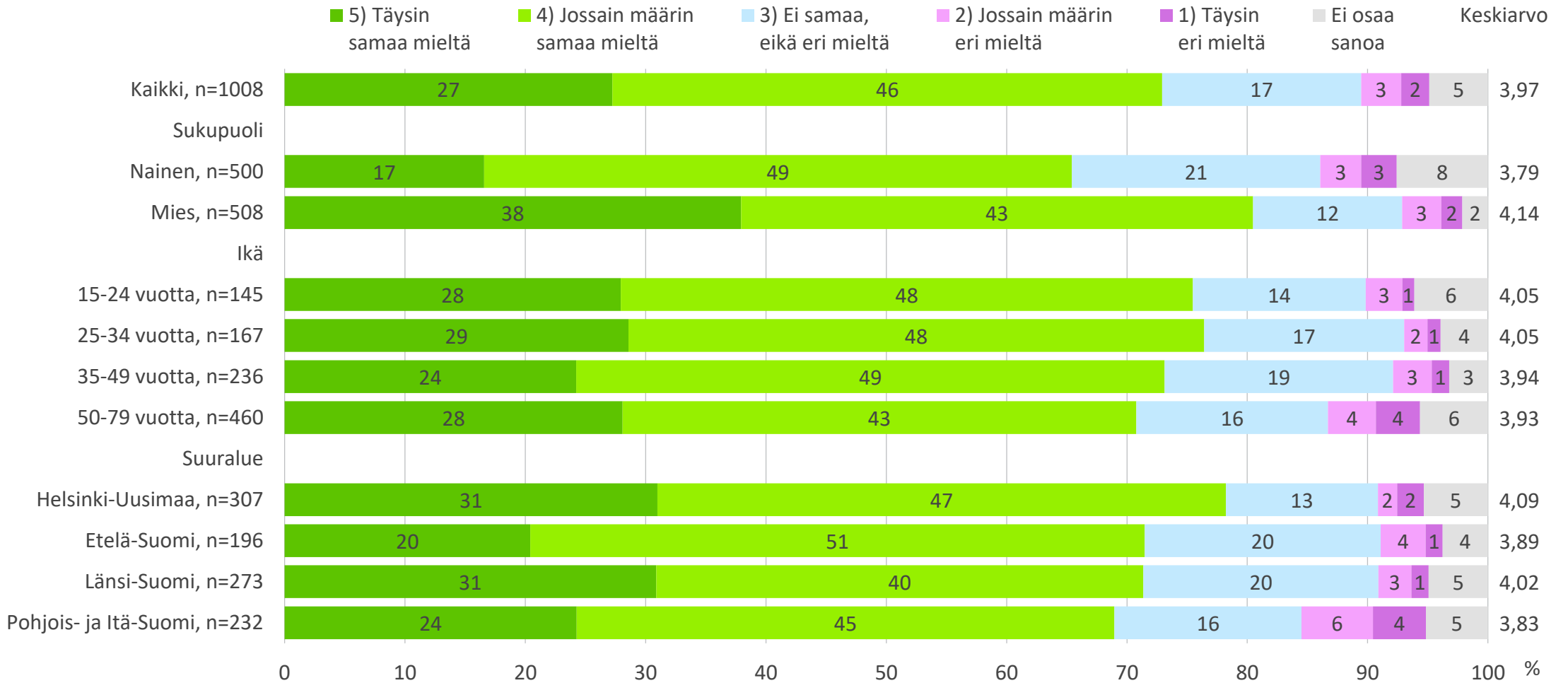


TUTKIMUSGRAFIikka



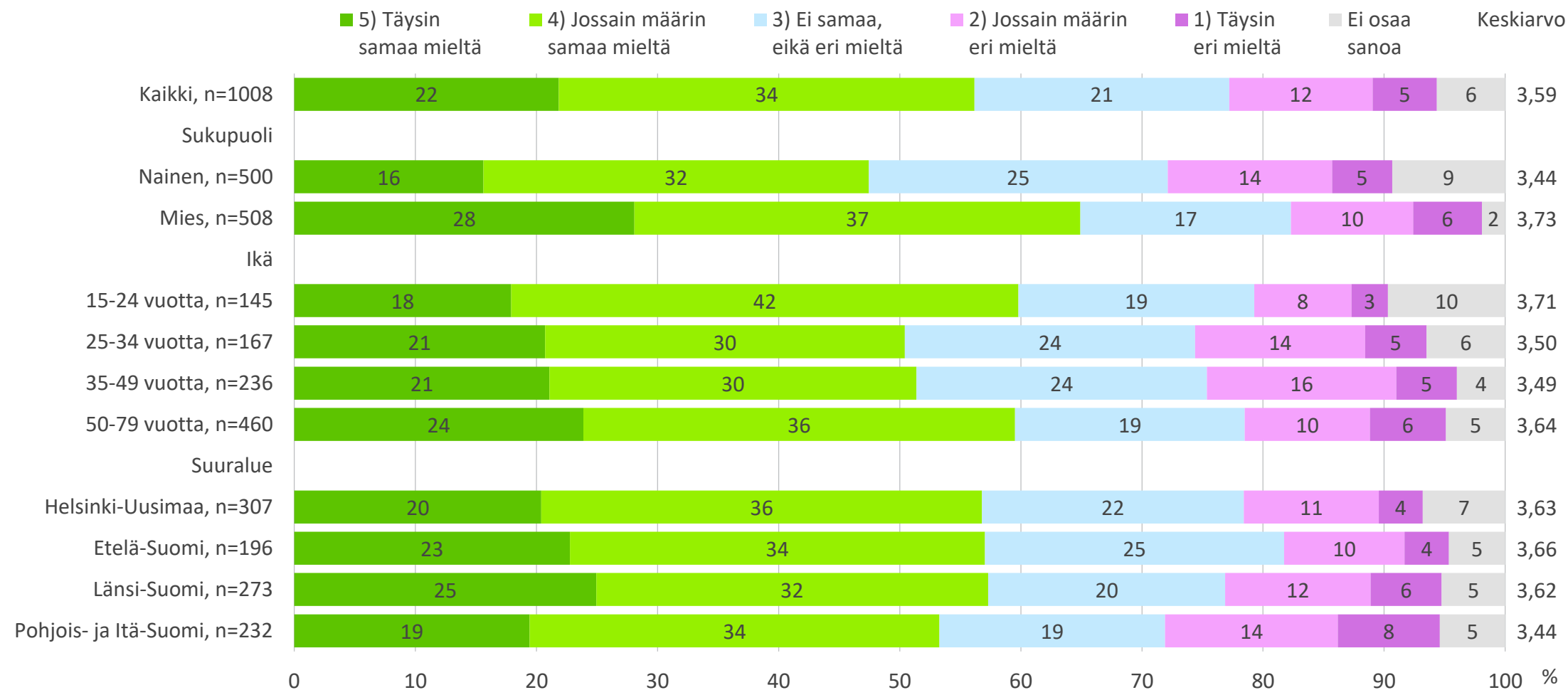
Kuluttajat Koko Suomi

Sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvä teollisuus voi tarjota Suomelle ja suomalaisille yrityksille hyviä uusia liiketoimintamahdollisuuksia



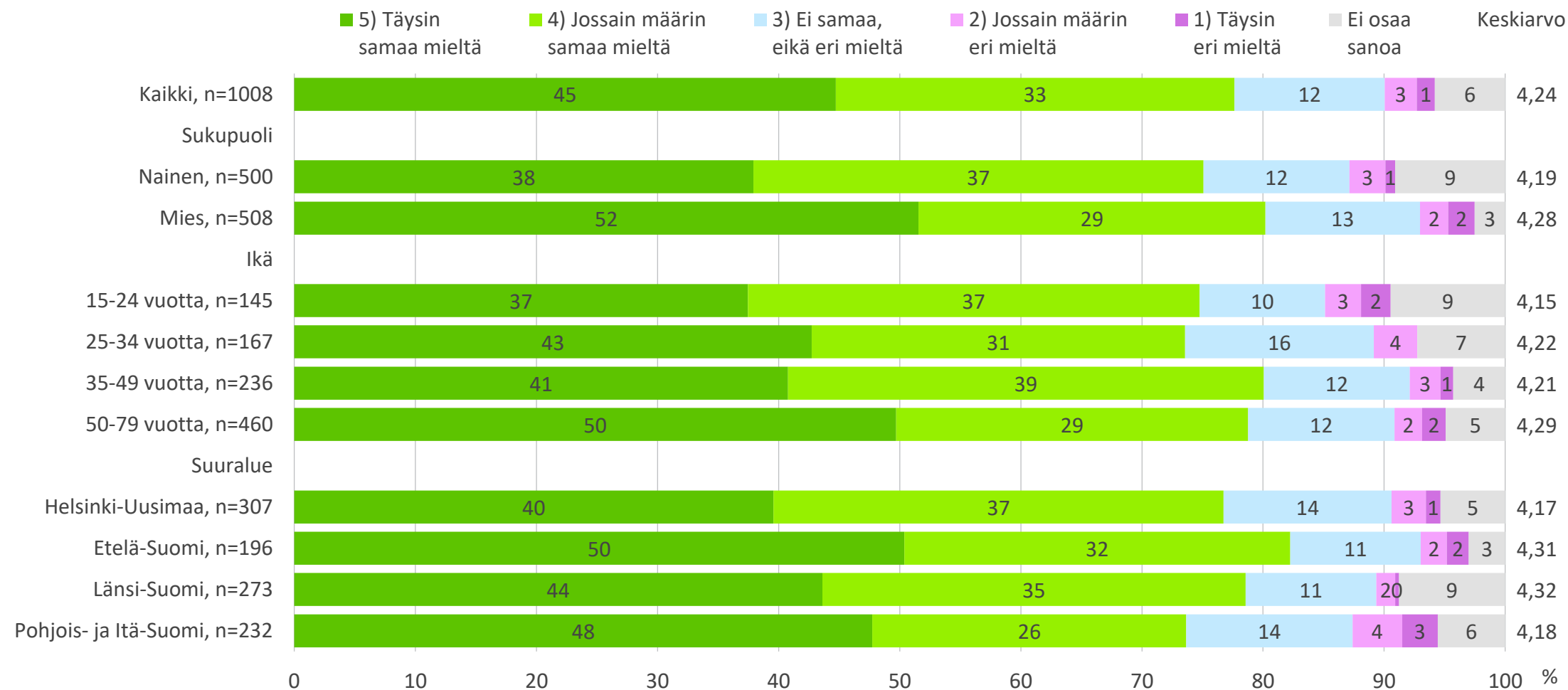
n=koko väestö

Valtion pitää panostaa sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvien investointien saamiseen Suomeen



n=koko väestö

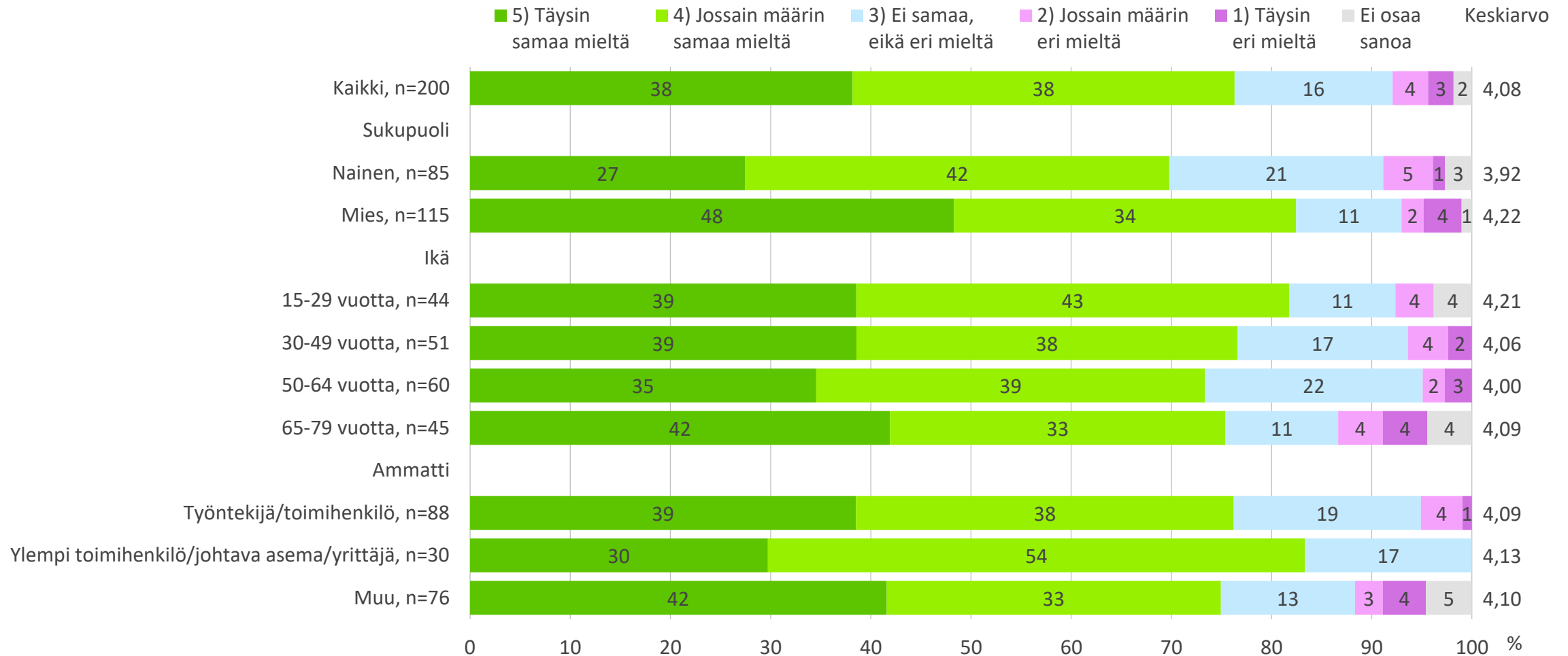
Sähköautojen akuissa tarvittavia raaka-aineita ja komponentteja on vastuullisempaa valmistaa Suomessa, kuin esim. Aasiassa tai Afrikassa



n=koko väestö

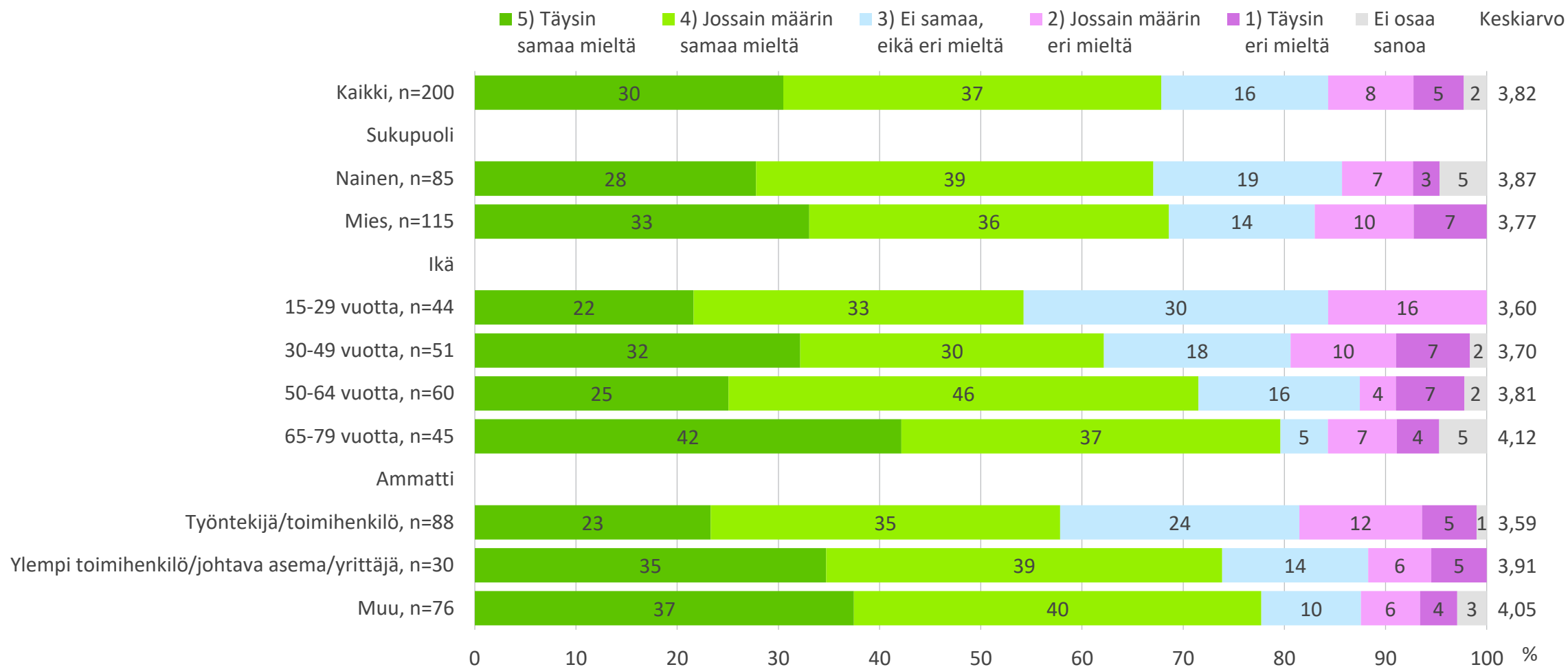
Kuluttajat Kainuu

Sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvä teollisuus voi tarjota Suomelle ja suomalaisille yrityksille hyviä uusia liiketoimintamahdollisuuksia



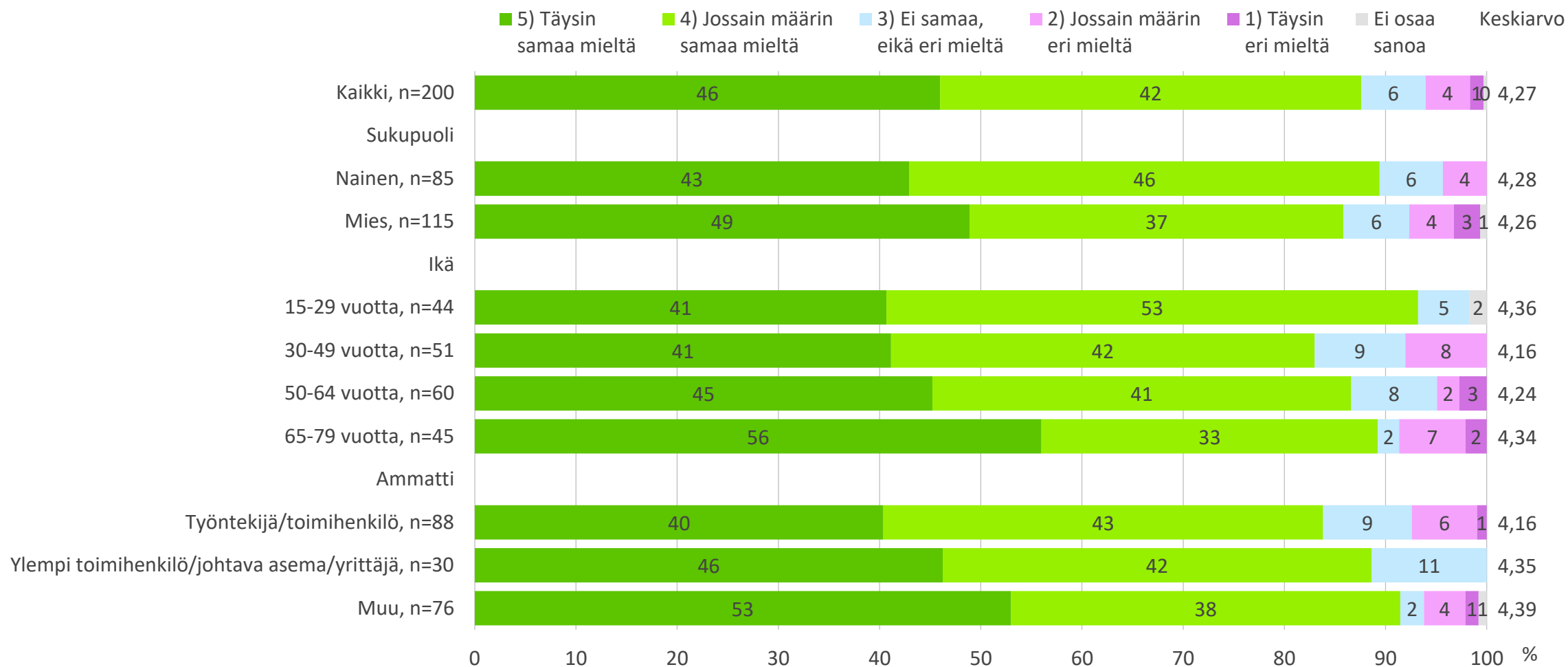
n=Kainuu

Valtion pitää panostaa sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvien investointien saamiseen Suomeen



n=Kainuu

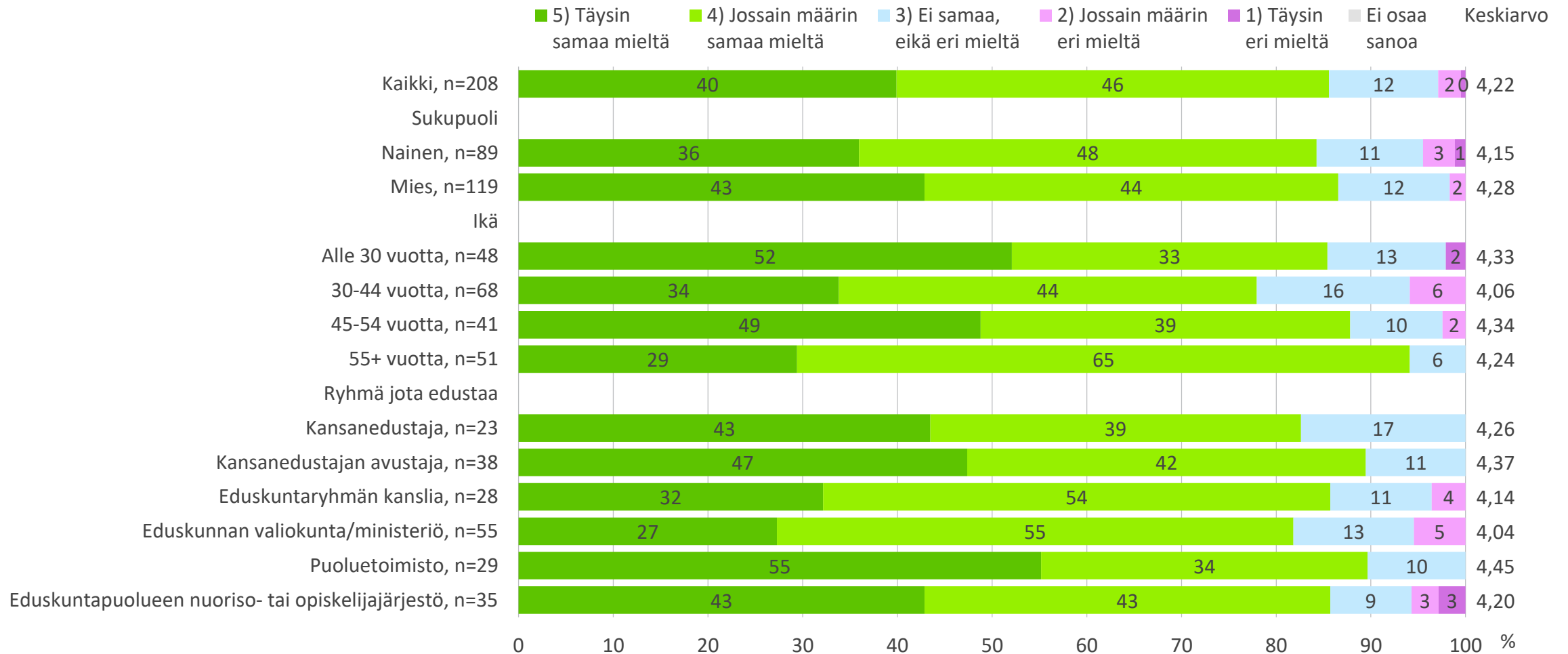
Sähköautojen akuissa tarvittavia raaka-aineita ja komponentteja on vastuullisempaa valmistaa Suomessa, kuin esim. Aasiassa tai Afrikassa



n=Kainuu

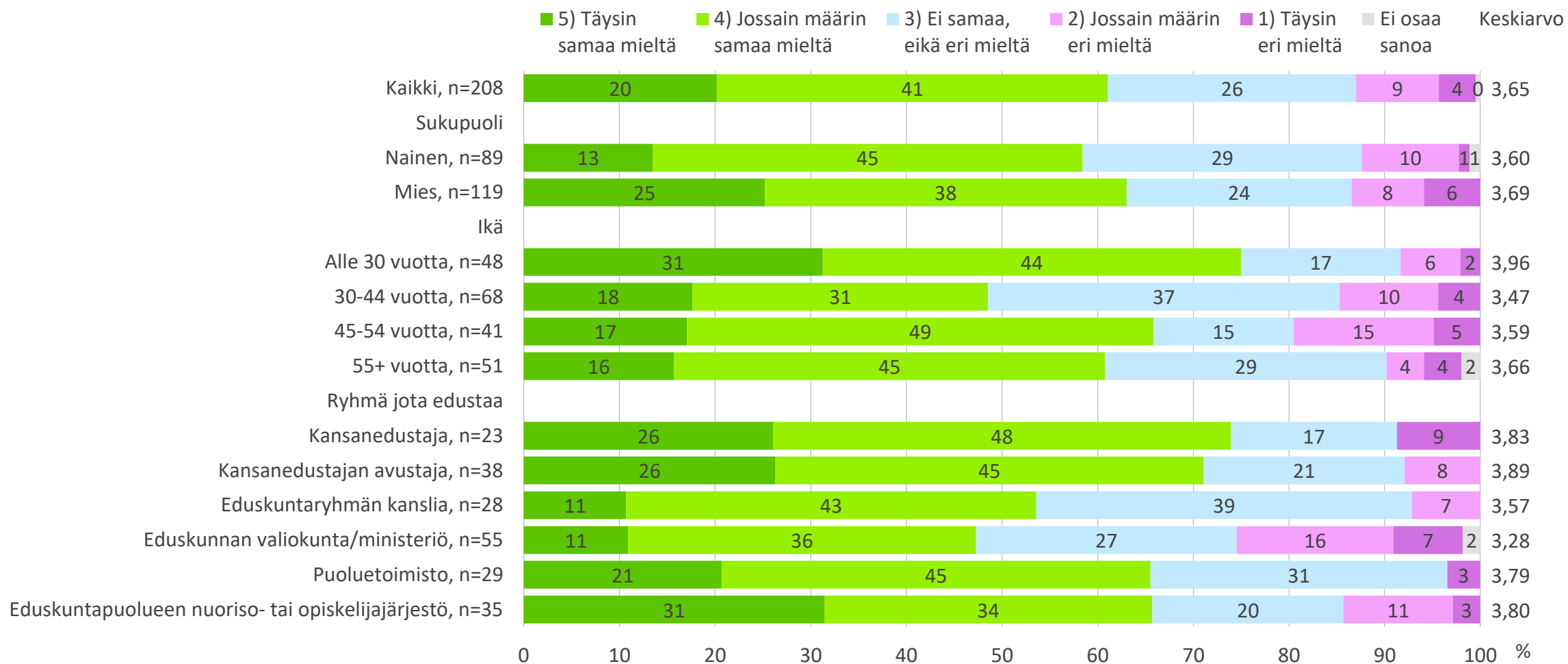
Poliittiset päättäjät

Sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvä teollisuus voi tarjota Suomelle ja suomalaisille yrityksille hyviä uusia liiketoimintamahdollisuuksia



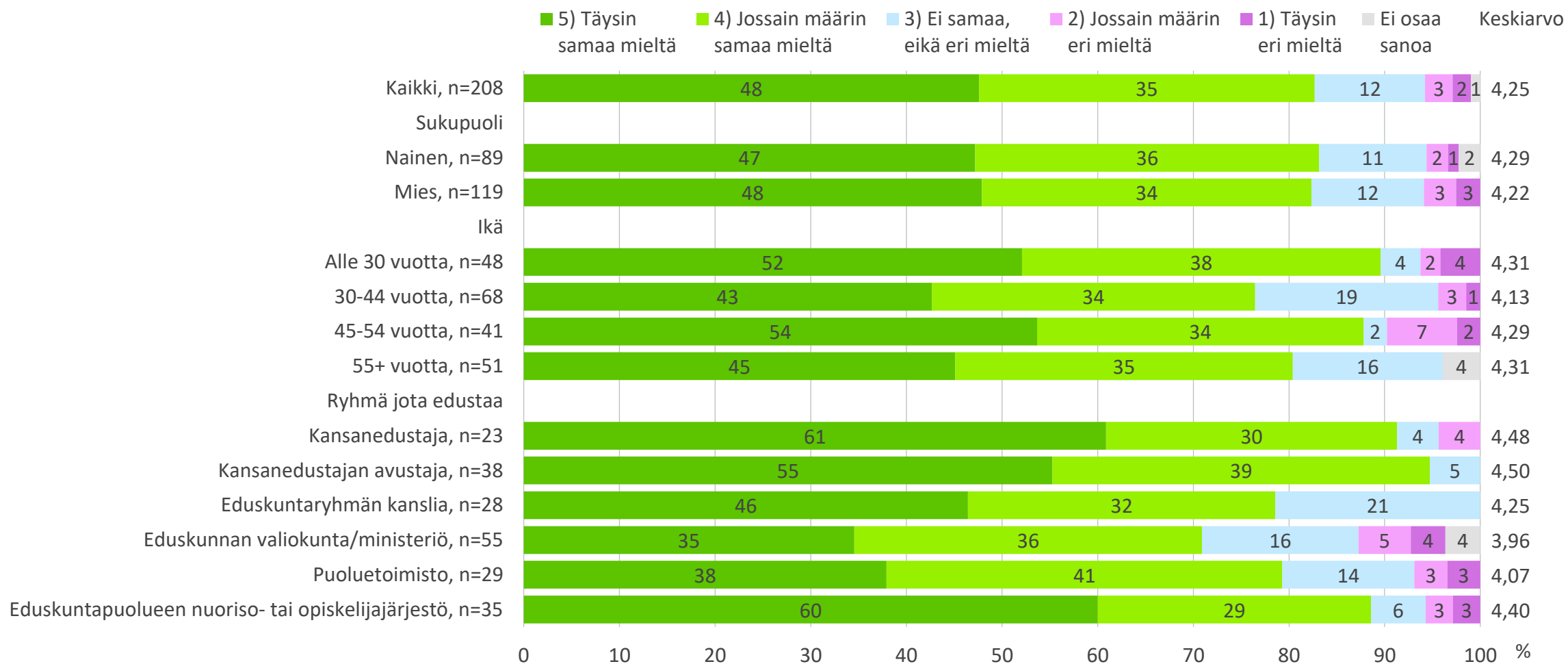
n=poliittiset päättäjät

Valtion pitää panostaa sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvien investointien saamiseen Suomeen



n=poliittiset päättäjät

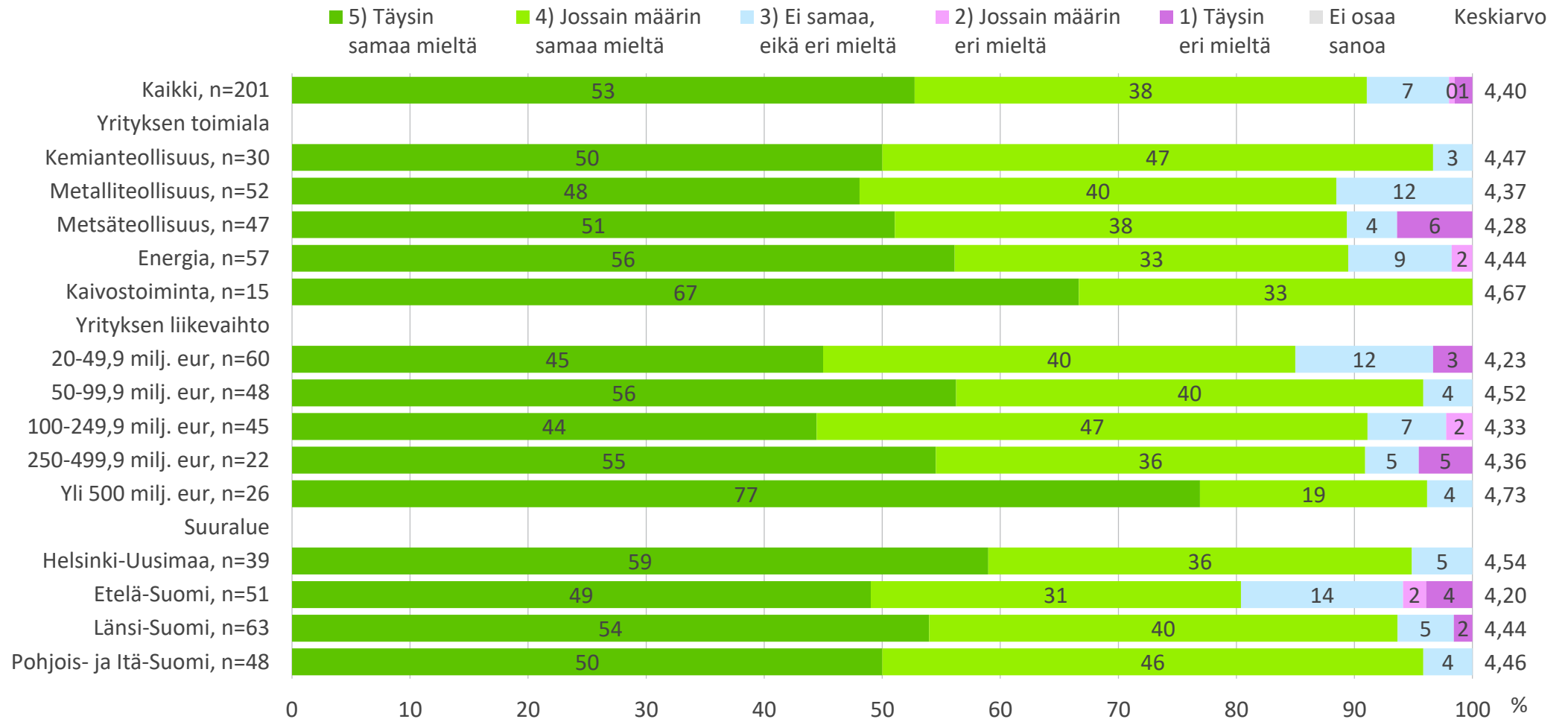
Sähköautojen akuissa tarvittavia raaka-aineita ja komponentteja on vastuullisempaa valmistaa Suomessa, kuin esim. Aasiassa tai Afrikassa



n=poliittiset päättäjät

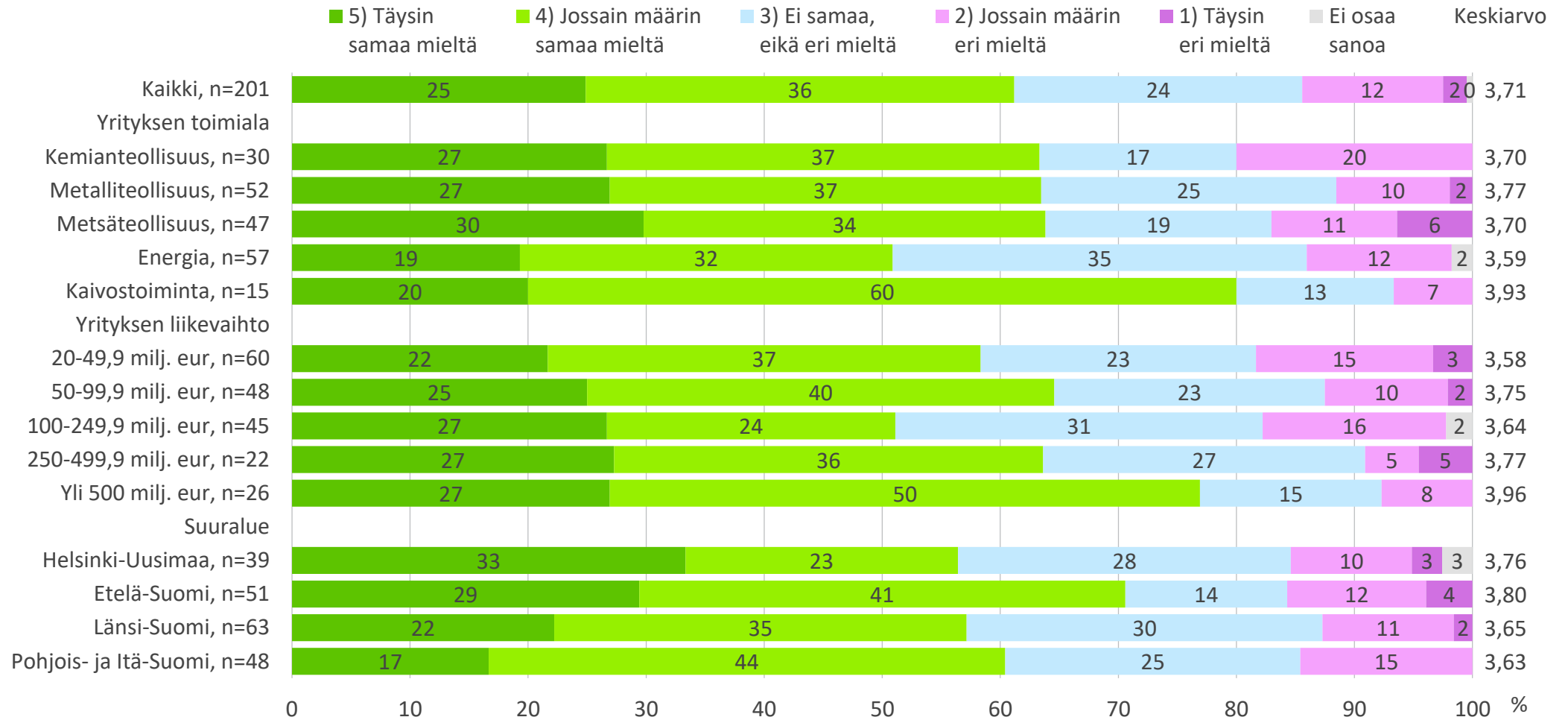
Yrityspäätäjät

Sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvä teollisuus voi tarjota Suomelle ja suomalaisille yrityksille hyviä uusia liiketoimintamahdollisuuksia



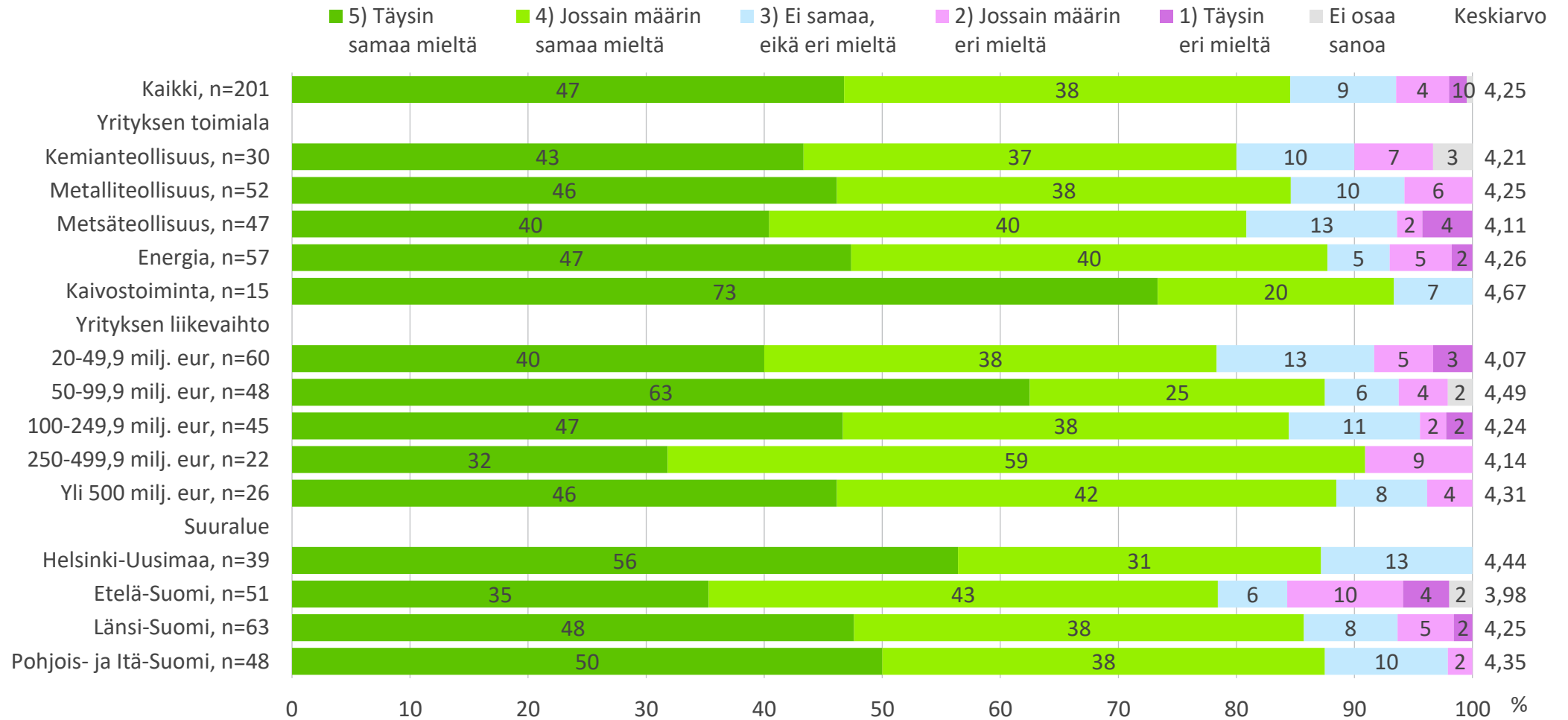
n=yrityspäätäjät

Valtion pitää panostaa sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvien investointien saamiseen Suomeen



n=yrittäjä

Sähköautojen akuissa tarvittavia raaka-aineita ja komponentteja on vastuullisempaa valmistaa Suomessa, kuin esim. Aasiassa tai Afrikassa

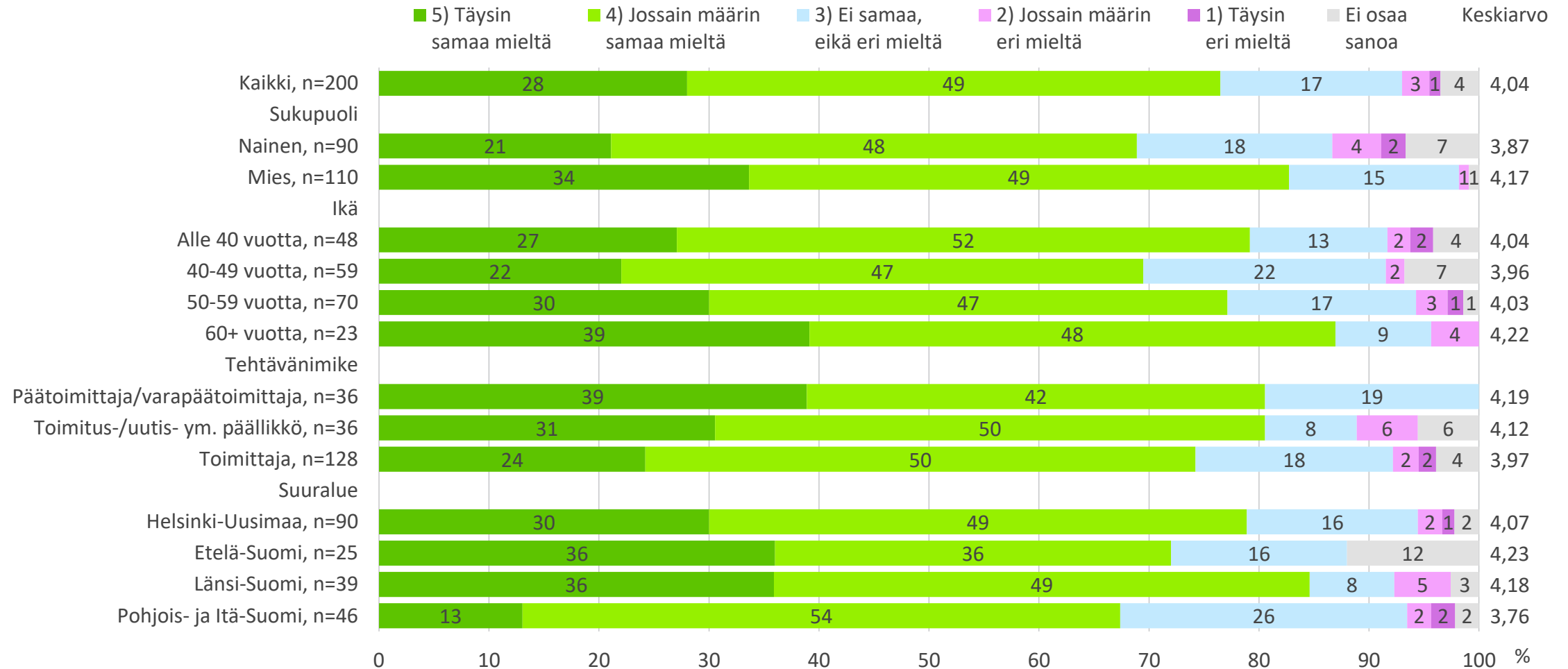


n=yrittäjä

A photograph of a white coffee cup on a saucer to the left of a large stack of newspapers. The scene is set on a wooden table. A dark semi-transparent rectangle is overlaid on the center of the image, containing the text 'Toimittajat' in white.

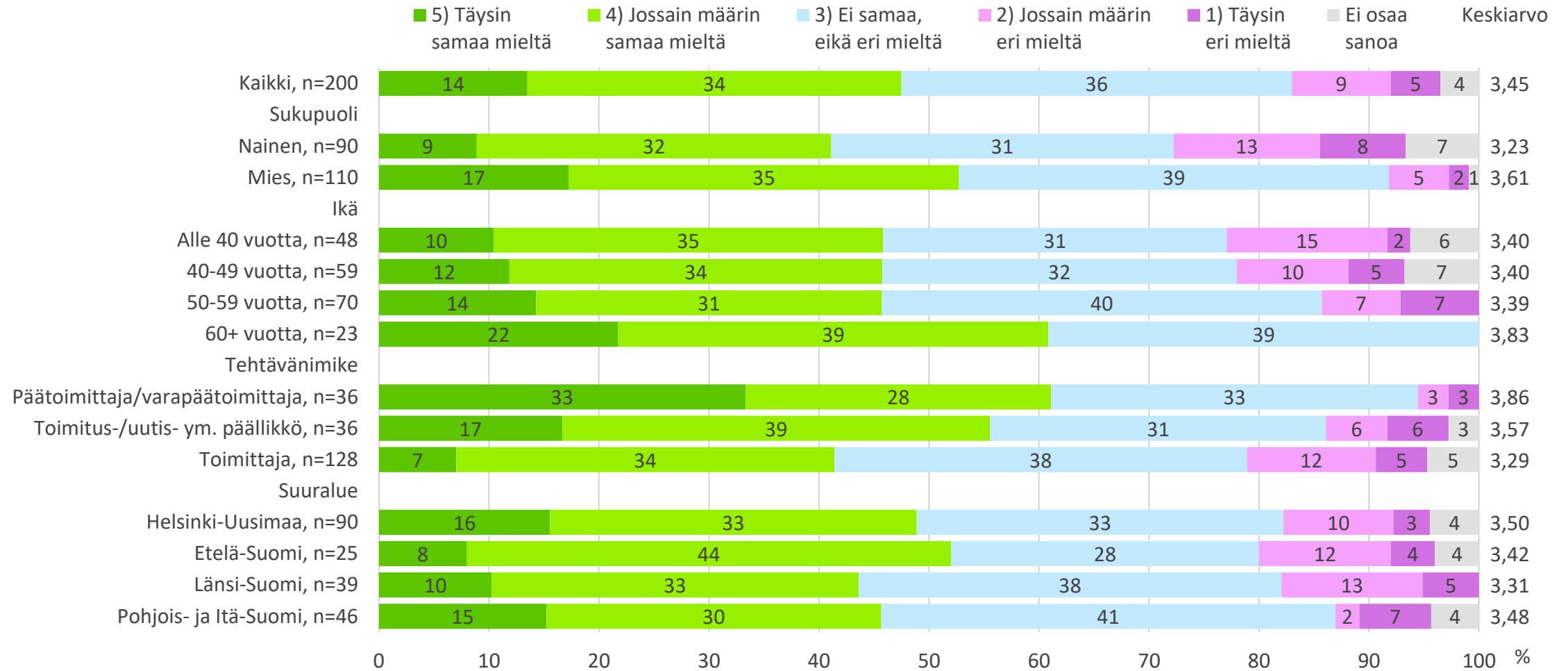
Toimittajat

Sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvä teollisuus voi tarjota Suomelle ja suomalaisille yrityksille hyviä uusia liiketoimintamahdollisuuksia



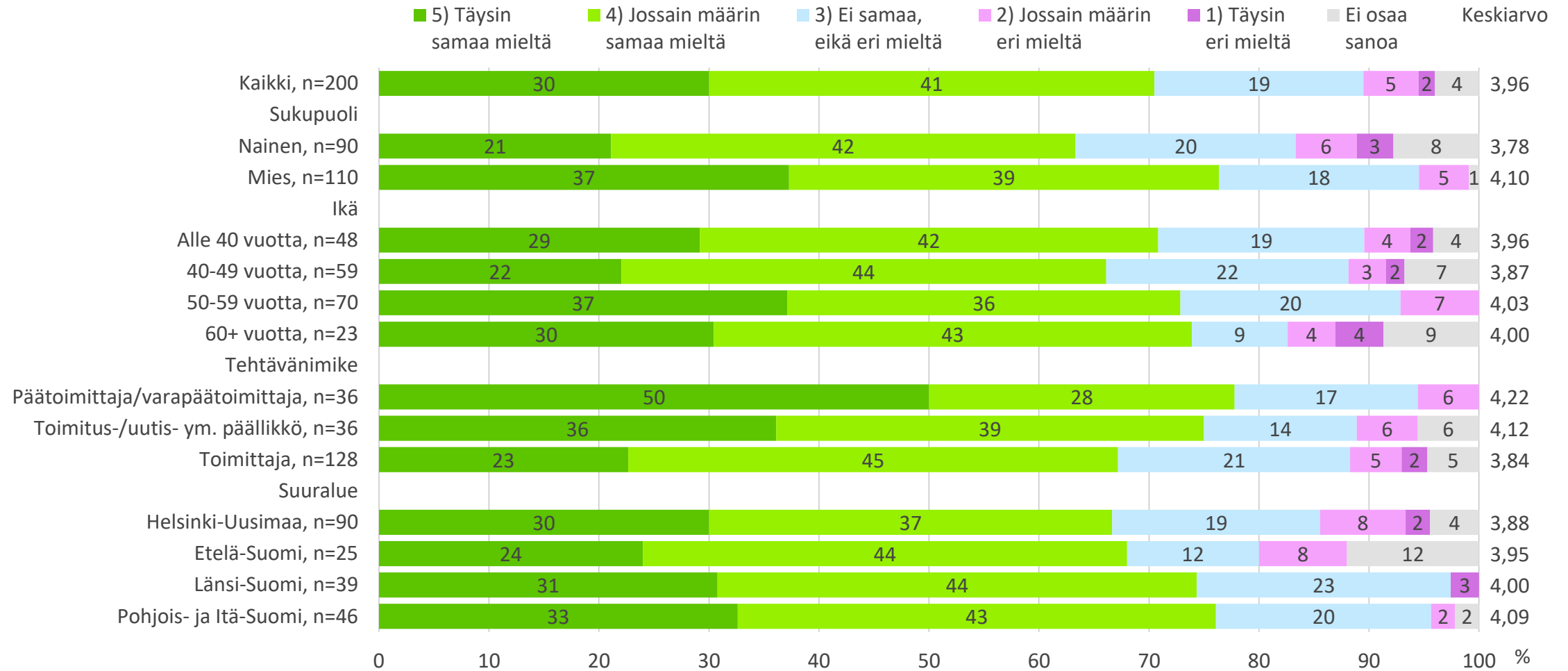
n=toimittajat

Valtion pitää panostaa sähköautojen akkujen valmistukseen liittyvien investointien saamiseen Suomeen



n=toimittajat

Sähköautojen akuissa tarvittavia raaka-aineita ja komponentteja on vastuullisempaa valmistaa Suomessa, kuin esim. Aasiassa tai Afrikassa



n=toimittajat